

## Quelques idées fausses à propos de ce projet

La nouvelle autoroute désengorgera Morges et libérera les Morgiens des nuisances: **FAUX**

L'autoroute actuelle ne sera pas désaffectée mais transformée en boulevard urbain qui continuera d'accueillir les voitures des pendulaires, actuellement majoritaires. En plus de ce trafic, les Morgiens subiront celui de la nouvelle autoroute – 2 x 3 pistes - et de ses bretelles de raccordement.

La nouvelle autoroute sera enterrée: **FAUX**

Le projet actuel prévoit un tracé enterré à 50% seulement, comprenant plusieurs viaducs. De plus, il y aura des routes d'accès, des échangeurs et des entrées/sorties qui seront pour la plupart à ciel ouvert.

La nouvelle autoroute ne se fera jamais: **FAUX**

La construction d'un contournement autoroutier à Morges est déjà mentionnée dans plusieurs documents cantonaux et fédéraux. Les décisions se prendront en 2010-2011 et les travaux pourraient débuter 10 ans plus tard.

www.autoroutedemorges.ch

Autoroute de Morges

Accueil

Historique du Projet

Pourquoi ce Site

Projet Actuel

Liens Utiles

News

Communiqués

Dans les Médias

Nos prises de position

Plan du site

Contact

contact par e-mail

Le vrai problème de l'axe Lucerne-Morges-Delémont c'est l'absence d'une troisième voie CFV. Le vrai problème de l'axe Morges-Lucerne c'est l'absence d'un métro. Le vrai problème de Morges, c'est l'absence de parking CFV, et ce, parce que sans cela, le bus doit à tout moment attendre.

Sans cela les bus sont à Morges pendant...

Nota Bene

Le contenu de ce site reflète l'état de nos connaissances actuelles, en fonction des informations que nous avons pu obtenir.

Actualités

Suivez les débats sur Facebook

Il y a 50 ans, les citoyens perdaient la bataille contre l'Autoroute >>>

Février 2010

# Une nouvelle autoroute sous vos fenêtres ?



## Une solution du 20ème siècle à un problème du 21ème siècle !

- Un projet **poussiéreux et dépassé**, les communes traversées ayant évolué
- **Sans résoudre le problème** de Morges, on l'étend aux villages environnants
- Après la **balafre** dans Morges, une seconde autour de Morges
- Au lieu d'une mobilité réfléchie, du trafic et des **nuisances supplémentaires**
- **3 milliards** pour les heures de pointe uniquement: disproportionné
- **Destruction** d'une périphérie morgienne préservée
- Davantage de **bruit et de pollution** avec un tracé supplémentaire
- Projet à **contre-courant**, ignorant les problèmes d'énergie et d'environnement

Rejoignez-nous: [autoroute.morges@gmail.com](mailto:autoroute.morges@gmail.com) - [www.autoroutedemorges.ch](http://www.autoroutedemorges.ch)

Autoroute de Morges - Collectif pour une mobilité sans nouvelle autoroute



## Lausanne-Morges, l'agglomération suisse où l'on se déplace le plus en voiture et le moins en transports publics!

**Si vous pensez comme nous que d'autres mesures seraient préférables** telles que:

- Ajouter côté Morges-Est une entrée direction Genève et une sortie direction Lausanne qui diminueraient l'engorgement du centre-ville
- Limiter la vitesse pour fluidifier le trafic et réduire la pollution
- Augmenter les mesures de protection pour réduire les nuisances actuelles
- Aménager rapidement la 3ème voie CFF et développer les transports en commun
- Rendre les transports publics plus performants, plus accessibles (places de parc) et financièrement attractifs
- Favoriser les horaires de travail plus flexibles et développer le télétravail
- Encourager la mobilité douce (vélo, marche) et le covoiturage

**... alors ne manquez pas**

- d'en parler autour de vous,
- de nous contacter par courriel ([autoroute.morges@gmail.com](mailto:autoroute.morges@gmail.com)) pour manifester votre soutien ou pour nous rejoindre,
- de consulter notre site ([www.autoroutedemorges.ch](http://www.autoroutedemorges.ch)) afin d'être informé(e) de nos actions,
- de profiter de vos balades à pied et à vélo pour vous rendre sur le tracé envisagé, par exemple dans la magnifique plaine de la Vogéaz, poumon vert de la ville de Morges, afin de mesurer l'impact de ce projet,
- de manifester votre désapprobation auprès de l'OFROU (Office Fédéral des ROutes) en charge du dossier: [info@astra.admin.ch](mailto:info@astra.admin.ch).

