

Un collectif de Bussigny s'oppose au grand contournement de Morges

24 Heures, 25.4.2013

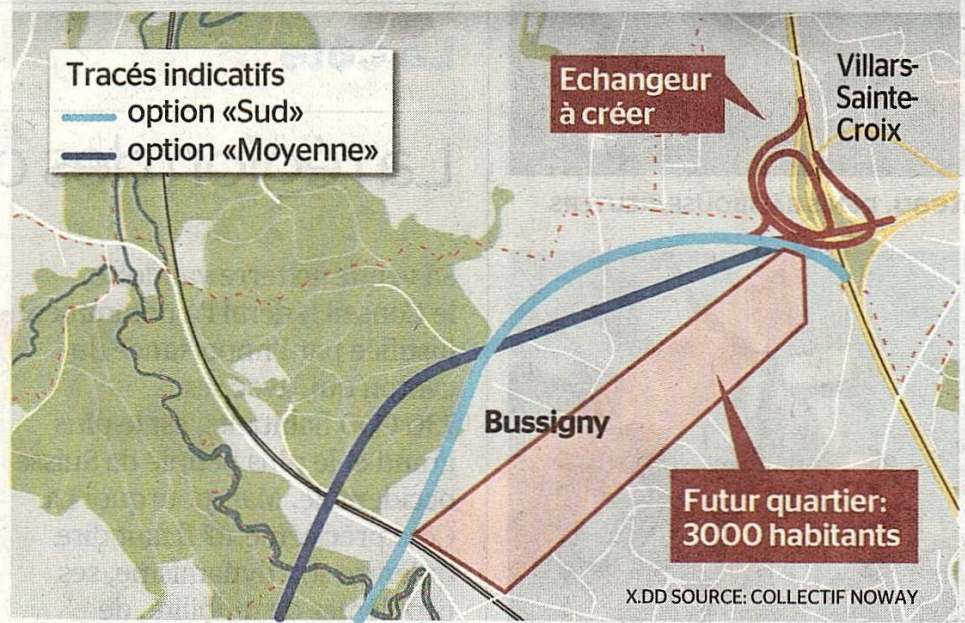
Des élus et des citoyens lancent une pétition contre une nouvelle traversée autoroutière du territoire communal. Ils dénoncent un manque d'information de la population

Une balafre. Le grand contournement autoroutier de Morges, envisagé par la Confédération à l'horizon de 2030, sera une «balafre dans le paysage bucolique» du nord de Bussigny, selon le collectif No Way, qui vient de se constituer.

Composé de citoyens et d'élus «de gauche et de droite», il a été présenté hier par les conseillers communaux Martial de Montmolin (Verts) et François Gottraux (PS et Indépendants de gauche). Pour appuyer son message, le collectif a convié la presse en pleine nature, à la buvette de la Plannaz, dans la zone de loisirs de Bussigny qui surplombe la Venoge. «Le tracé retenu par l'Office fédéral des routes (OFROU) passe au niveau des jardins familiaux, puis en lisière de forêt, montre le député Martial de Montmolin. Il se poursuit par un grand viaduc au-dessus du vallon de la Venoge, jusqu'à Bremblens, où l'autoroute sera souterraine. Il faudra poser des murs antibruit de 5 m sur le viaduc pour respecter les normes.» Le tout, insiste-t-il, à 40 ou 100 m (selon la variante retenue) d'un futur quartier qui doit accueillir entre 2500 et 3000 habitants dans quelques années.

De cette autoroute, le collectif No Way n'en veut tout simplement pas: l'augmentation du trafic doit pouvoir être absorbée par des adaptations des tronçons actuels et sa croissance n'est pas une fatalité. «Ce qui nous fâche, c'est qu'il n'y a pas d'information à la population, dénonce l'écologiste. Les documents de l'OFROU sont restés dans les mains de la Municipalité.»

Les deux tracés à l'étude



«Ce qui nous fâche, c'est qu'il n'y a pas d'information à la population»

Martial de Montmolin,
conseiller communal et député

Pour que la population prenne conscience de l'enjeu et pour faire pression sur l'exécutif, le collectif lance une pétition et battra le pavé dès cette fin de semaine.

La syndique Claudine Wyssa s'en étonne un peu: «La population a été régulièrement informée du projet, notamment au travers de notre page mensuelle dans le *Journal de Morges*. Et nous avons reçu le collectif lundi», relève-t-elle. La Municipalité juge le projet «extrêmement problématique», selon la syndique, et elle l'a fait savoir à l'OFROU il y a un an déjà. L'exécutif a choisi «une attitude constructive» en préparant des solutions concrètes, qu'elle soumettra à la Confédération le mois prochain. Claudine Wyssa espère notamment obtenir que le tronçon soit couvert.

Le Conseil d'Etat et le Grand Conseil sont favorables au grand contournement de Morges qui relierait l'ouest de Tolochenaz à l'échangeur de Villars-Sainte-Croix. Condition posée: la création d'une «piqure» qui rallierait l'entrée sud de Lausanne à la hauteur de Denges, ainsi que le déclasserement de la traversée autoroutière de Morges en boulevard urbain. Un projet ambitieux qui pourrait capoter aux Chambres fédérales au vu des oppositions locales. En mars, ce sont les Municipalités de Bremblens et de Lonay qui ont fait part de leur opposition à la piqure. **I.B.**



Retrouvez notre
dossier complet sur
contour.24heures.ch