

AUTOROUTE

Un cercle vicieux

A propos de l'article intitulé «Le petit contournement de Morges aux oubliettes»
(24 heures du 9 décembre 2009):

Morges veut son grand contournement. Sans entrer dans les détails concernant ce projet, rappelons tout de même que toute nouvelle voie de circulation entraîne une augmentation du trafic, qui, à son tour entraîne la construction de nouvelles autoroutes. De plus elle retarde le transfert du trafic vers le rail. C'est un cercle vicieux et, malgré cette évidence, le Conseil Fédéral continue d'appliquer cette vieille tactique et tente de combattre les embouteillages par des routes supplémentaires. Mais en dépit des 5,5 milliards (!) dont est doté le fond d'infrastructure pour l'élimination des goulets d'étranglement, l'Office Fédéral des Routes (OFROU) prévoit qu'il y aura toujours des bouchons...En continuant sur cette lancée, en 2020, 18% du réseau autoroutier sera surchargé malgré ces dépenses exorbitantes.

A l'heure où tous les regards sont tournés vers Copenhague, on peut se demander comment des élus de gauche et écologistes, présents dans les exécutifs, peuvent justifier de soutenir et promouvoir des solutions qui, de toute évidence, iront à l'encontre des engagements que devra prendre la Suisse pour réduire ses émissions de carbone. Engagements qu'elle a déjà pris à Tokyo, sans tenir ses promesses.

Pour moi, le combat contre le contournement de Morges n'est qu'une bataille dans une guerre contre une politique irresponsables de gaspillage des ressources naturelles et du territoire (1 mètre carré de terre arable est bétonnée en Suisse chaque seconde) et vu mon âge ce n'est pas mon intérêt personnel que je défends égoïstement: je ne me soucie que de l'état dans lequel nous rendrons cette terre à nos descendants, qui nous l'ont prêtée.

Consultez le site www.autoroutedemorges.ch

Monique Faist

<http://archives.24heures.ch/VQ/LAUSANNE/-/article-2009-12-1811/autorouteun-cercle-vicieuxa-propos-de-18217article-intitule-le-petit-contournement-de-morges>