

Nouveaux espoirs pour le contournement autoroutier de Morges, dont le financement se trouve confirmé

Il a été très brièvement fait allusion hier à Berne au volet concernant l'élimination des goulets d'étranglement et, partant, à la construction de contournements autoroutiers à Morges et dans le Glattal. Il s'avère que, comme cela avait été déjà évoqué, le financement de ces deux projets requiert environ 5,4 milliards de plus.

Pour Patrick Eperon, responsable de la politique des transports au Centre

patronal, il faut comprendre que la confirmation de la nécessité de ce crédit additionnel constitue une avancée importante, traduisant une volonté politique de la Confédération de se donner les moyens d'un contournement de Morges réaliste. Le spécialiste estime qu'avec de l'argent il sera possible d'imaginer un tracé entièrement enterré: «Il a bien été possible de creuser sur 57 km pour le Gothard!»

Cela dit, l'Office fédéral des routes ne livrera pas de proposition de tracé avant l'année prochaine. De quoi faire fantasmer en attendant. Très au fait de la question, le conseiller national socialiste Roger Nordmann imagine, lui aussi, une nouvelle voie entièrement ensevelie: «Mais cela n'aura de sens que si Morges devient libérée de l'autoroute actuelle et que le nouveau tracé ne vient pas s'additionner à l'ouvrage de 1964.» **LBS**

24h / 21.1.11