

Publié par 24 heures (<http://www.24heures.ch>)

---

**PROJET** | Tandis que la syndique dévoile sa variante, comme première étape urgente du grand contournement, les opposants sortent du bois.



© Georges Meyrat-a | Partisans et opposants d'une nouvelle autoroute évitant la traversée de Morges ont mis le pied sur la pédale de gaz.

JEAN-MARC CORSET | 08.11.2008 | 00:01

Sa réalisation, d'ici à vingt ou trente ans, semble encore lointaine. Mais partisans et opposants d'une nouvelle autoroute évitant la traversée de Morges ont mis le pied sur la pédale de gaz. Depuis quelque temps, les variantes se multiplient tandis qu'un comité opposé au contournement autoroutier sort du bois.

Dernière en date, la syndique de Morges, Nuria Gorrite, a lancé un appel au Conseil d'Etat afin qu'il réexamine une ancienne variante de contournement courte, dite S3. Sa solution consiste en un tunnel souterrain de 3 km évitant la cité au nord du tracé actuel. Celle-ci avait été écartée en son temps car «elle n'était pas combinée avec une solution englobant la problématique de Crissier».

Le canton de Vaud avait finalement proposé la variante du grand contournement autoroutier partant de l'échangeur de Villars-Sainte-Croix jusqu'à Tolochenaz. L'Etat a montré un vague tracé sur une carte (voir infographie), mais pour l'heure, il s'est gardé d'en préciser les détails. Interrogé par *24 heures*, le conseiller d'Etat François Marthaler avait toutefois indiqué que le tronçon serait en grande partie composé de tranchées couvertes.

Nuria Gorrite est favorable au plan cantonal. Mais vu les contraintes et les blocages qu'il suscite, elle aimerait qu'on le réalise en deux étapes en mettant l'urgence sur la partie ouest, celle qui contourne Morges. Le nouveau tronçon quitterait le tracé actuel du côté d'Echandens pour suivre ensuite la même voie que celle du grand contournement en direction de Genève.

«Même erreur qu'en 64»

La syndique ne croît pas du tout à une traversée souterraine de Morges, idée pourtant suggérée par son prédécesseur Eric Voruz. « Cette solution, déjà étudiée par le Service des routes, n'est pas défendable. Il faudrait maintenir une route en traversée de Morges pour absorber le trafic résiduel et de desserte. De plus, les difficultés techniques sont trop importantes et les coûts disproportionnés. Car il faudrait maintenir la circulation sur l'autoroute tout en creusant dessous latéralement. Ce qui nécessiterait de démolir une quarantaine de bâtiments et d'éventrer la ville. De nombreuses routes d'accès devraient être fermées. Cette solution ne préserve pas les intérêts de la ville ».

Face aux diverses variantes débattues en ce moment, un groupe de citoyens de la région a décidé de donner de la voix. « Ne répétons pas l'erreur de 1964 », affirme le Comité d'opposition au contournement autoroutier de Morges! Formé il y a un an d'habitants de Chigny et de Lully, deux communes qui se trouvent en plein sur le tracé présumé sur les hauts de Morges, ce comité est encore informel.

« Nous réagissons maintenant car le dossier bouge et il est déjà très avancé, remarque son porte-parole Thierry Blanc. Mais c'est un projet du passé, qui fait la part belle à la voiture. Il nous rappelle furieusement l'erreur commise en 1964, car il consiste à placer la nouvelle autoroute en bordure immédiate de la ville de Morges pour lui faire traverser une zone déjà peuplée. »

Selon le comité, « le coût d'un tel projet, entre 1,7 et 2 milliards de francs, est exorbitant. Il existe des mesures plus adaptées pour résoudre le problème de la traversée de Morges ». Comme celles prévues avec l'utilisation des voies de sécurité.

Se disant très mal informé sur le tracé, les opposants craignent notamment que la plaine de la Vogéaz, situé entre Chigny et Lully, « véritable poumon vert de la ville, très appréciée des promeneurs » ne soit touchée par l'apparition d'un vaste échangeur à ciel ouvert.

#### Actu autoroute comité contournement morges opposition

---

**Source URL (Extrait le 07.01.2009 - 13:08):** <http://www.24heures.ch/vaud/actu/autoroute-evitement-morges-rallume-passions-2008-11-07>