



INSCRIPTION | LOGIN

mercredi 05 mai



Mobile | Edition électronique | Abonnements

2 / 5°C

Tapez votre recherche ici

ACTU VAUD & RÉGIONS LOISIRS MON 24 HEURES ANNONCES DÉCÈS SHOPPING HOROSCOPE LES QUOTIDIENNES

Toute l'actu Vaud & Régions Faits divers Politique Economie Sports

Imprimer E-mail Commenter Partager

### Berne informe sur le contournement de Morges

**RÉACTION** | L'inquiétude des habitants et la résistance d'un collectif opposé à la construction incitent la Confédération à organiser une séance d'information le 11 mai.



© WWW.AUTOROUTEDEMORGES.CH | En haut, une vue actuelle des alentours de Morges, en bas la vision critique des opposants

Laurence Arthur | 04.05.2010 | 00:01

Les opposants au contournement de Morges par les villages du haut font-ils peur depuis qu'ils s'organisent? Dépliant distribué en tous ménages, site internet, slogans, projection informatique de la future autoroute balafrant la vallée de la Vogéaz, page Facebook, le combat se décline sur les supports les plus modernes tout en visant un objectif: se rendre voyant et rallier un maximum de sympathisants.

Ces derniers sont d'ailleurs encouragés à manifester leur désapprobation. Certains ne se font pas prier: «Il y a longtemps que je me fais du souci à propos de ce projet aberrant et je suis heureuse d'apprendre que des gens énergiques ont décidé de prendre les choses en mains», peut-on lire sur la Toile.

«J'ai reçu un certain nombre de téléphones d'habitants inquiets de voir une éventuelle autoroute sous leurs fenêtres», confirme Antoine Blanc, chef du Service cantonal des routes. Aujourd'hui, cependant, le canton a remis le dossier à la Confédération et n'endosse plus qu'un rôle d'appui.

L'OFROU (Office fédéral des routes) empoigne donc la problématique. Il ne se prononce pas directement sur les remuants habitants de la région, mais il organise une séance d'information publique le 11 mai. «Nous avons décidé d'informer, car il s'agit de faire le point sur les rumeurs et les questions qui circulent, d'expliquer où nous en sommes», commente la porte-parole de l'OFROU, Françoise Tschanz, sans vouloir donner plus de détails.

#### Dossier mis à plat

Pour l'instant, rien de neuf n'est à signaler, il est vrai. La fin de l'étude de planification est attendue pour 2012. Cette étape permettra d'affiner le tracé. «Tout est remis à plat aujourd'hui et retravaillé. Et c'est ce qui doit être dit», complète Antoine Blanc. Le dossier devra ensuite être entériné par les Chambres fédérales avant de lancer les études de fond.

Pour les sceptiques, toutefois, la construction de l'axe rapide, c'est demain ou presque. «Nous attendons cette séance. Je me réjouis que l'on nous donne des éléments concrets, car on ne cesse de nous dire qu'il n'y a pas de projet, mais le tracé Weidmann, du nom de l'ingénieur qui l'a élaboré, n'est pas une invention de l'esprit. Nous ne voulons pas attendre que les dés soient jetés pour intervenir dans le débat», réagit Jean-Frédéric Mayor,



#### Supplément partenaires

DEVISES	SANTÉ	INFOPUB

#### VIDÉOS DU JOUR



**Bloquée au lit en raison de sa forte poitrine** Une jeune mère a été contrainte de rester alitée pendant 6 mois à cause de l'énorme taille de ses seins. Une histoire de maternité qui vire au cauchemar.



**Ils fêtent leur victoire trop tôt** Menés 71 à 72 lors de la finale de la Ligue Adriatique, les joueurs du Cibona Zagreb, inscrivent un panier à six dixièmes de la fin du match. Il orient victoire, et là... c'est le drame.



**Après le foot, Alex Frei se met au rap** Le capitaine de l'équipe suisse de foot Alexander Frei a accepté de participer à un clip de rap pour les chips Zweifel.

Retrouvez tous nos buzz

#### L'ACTU EN IMAGES

La manifestation dégénère en Grèce



#### SCOOP MOBILE

L'actu grâce vous  
SCOOP MOBILE

Une info, une photo, une vidéo à nous transmettre? Par email, SMS ou MMS, rien de plus simple avec SCOOP MOBILE!

#### PROGRAMMES TV

Le programme de toutes les télévisions romandes grâce GuideLoisirs.ch



membre du collectif.

Séance d'information au Théâtre de Beausobre à Morges, le 11 mai à 18 h 30.

### Internet, ou les nouveaux moyens d'influencer le débat public

«Notre site internet? Oui, nous y récoltons beaucoup de réactions. En général les gens nous approuvent. Quelques-uns s'offusquent en nous traitant d'égoïstes. De manière générale, il suscite de nombreuses réflexions sur la mobilité.» Jean-Frédéric Mayor se félicite donc du succès du site mis sur pied par le collectif contre le contournement autoroutier de Morges, auquel il appartient. Dès son lancement, les concepteurs n'ont pas lésiné. Entrées multiples, lien sur Youtube pour consulter le vidéo-montage sonorisé avec bruit de la circulation. Des photos sont également disponibles sur Flickr, tout comme sur Panoramio. Le projet de tracé tel qu'il est vu par les opposants est à consulter en 3D sur Google Maps et Google Earth, tandis que les internautes échangent leurs opinions sur Facebook. «La rumeur» que veut calmer l'OFROU utilise donc tous les moyens actuels pour se propager.

[www.autoroutedemorges.ch](http://www.autoroutedemorges.ch)

#### Crédit personnel online

avec une personne qui s'occupe de vous durant tout la procédure [www.sd-conseils.ch](http://www.sd-conseils.ch)



Vos commentaires sont les bienvenus. Soyez concis, courtois et pertinents. Les commentaires injurieux et hors sujet seront effacés. En cas de non respect de ces instructions, le compte d'un utilisateur pourra être bloqué sans préavis.

Par **Arsinoé** le 05.05.2010 - 10:08

Arsinoé

@Apôtres de la croissance: Il est clair que la nouvelle autoroute de contournement facilitera le trafic privé donc contribuera directement à son augmentation. On peut aisément imaginer que la suite logique de ce processus aboutira à un développement de la ville de Morges en direction du nord. et que, par nécessité, des immeubles seront construits à proximité de cette nouvelle autoroute. Dans vingt ou trente ans la situation sera comparable à celle d'aujourd'hui pour les immeubles qui bordent l'autoroute actuelle. Pour s'en convaincre, il suffit de regarder comment s'est développé l'habitat le long de l'autoroute de contournement de Lausanne. Aura-t-on vraiment résolu le problème?

Vous devez [vous identifier](#) ou [créer un compte](#) pour écrire des commentaires [> Signaler un abus](#)

Par **mai24h** le 04.05.2010 - 21:34

Faire ce contournement, et modifier l'autoroute actuelle en pénétrante limitée à 80km/h pour Morges ne serait pas idiot. La moitié pourrait être réservée pour faire des voies de chemin de fer ultérieures. La qualité de vie des habitants près de l'autoroute actuelle serait améliorée, évidemment au détriment de quelques autres proches de la nouvelle.

Tout le monde chante les louanges de la vue qu'on a du haut des montagnes, personne ne parle des vues qu'elles obstruent.

Vous devez [vous identifier](#) ou [créer un compte](#) pour écrire des commentaires [> Signaler un abus](#)

Par **morbis** le 04.05.2010 - 20:44

@bluvespa: **Une nouvelle autoroute ne réduit pas le trafic.** Au contraire, elle incitera les réactions du genre: "pourquoi prendre le bus / train, c'est si simple avec la nouvelle autoroute..."

**C'est un mauvais projet car il ne fait que déplacer le problème** au lieu d'apporter une solution globale au problème de mobilité et développement régional (<http://www.autoroutedemorges.ch/une-solution-du-passe/un-mauvais-projet>)

**Son coût est démesuré**, et pourrait être utilisé pour renforcer les transports publics (voies bus, renforcement des prestations du BAM, parkings d'échange, tram Morges - EPFL...).

**Economiquement**, 1000 francs investis dans les transports publics rapporte 4000.- à l'économie. les transports privés ne sont pas aussi bénéfiques à la région.

**La région Lausanne - Morges utilise à 80% le transport individuel. Créer de la capacité routière n'aidera pas à inverser cette tendance.**

Plus d'informations sur le site <http://www.autoroutedemorges.ch>

Vous devez [vous identifier](#) ou [créer un compte](#) pour écrire [> Signaler un abus](#)



Les candidats à Miss et Mister Suisse romande



Attentat déjoué à New York



Concours de tracteur-pulling



[Toutes les galeries](#)

24H SUR FACEBOOK

LA QUESTION DU JOUR

**Homosexuel ou célibataire, chacun devrait-il être autorisé à avoir un enfant?**



Oui  
 Non  
 Sans avis  
Voter

[Toutes les sondages](#)



des commentaires

[Tous les sonajges](#)

Par **fergo** le 04.05.2010 - 11:48

quand à l'époque de la construction un conseiller d'état M.Oulevay ne voulait pas que l'on passe dans sa propriété et dans ses vignes, personne n'avait voulu le contraindre, le résultat est là aujourd'hui et on le paye et c'est tout bénéfique pour ses héritiers

Vous devez [vous identifier](#) ou [créer un compte](#) pour écrire des commentaires [> Signaler un abus](#)

Par **ra111020** le 04.05.2010 - 10:55

En refusant de construire dans ces vignes du haut de Morges, c'est le projet d'agglomération Lausanne-Morges (PALM) tout entier, et le développement de cette région auxquels ces personnes s'opposent. Si l'on urbanise pas dans l'agglomération Lausanne-Morges, où ira-t-on caser les milliers d'emplois et habitants attendus dans le canton? Dans la campagne? C'est le monde à l'envers! Les opposants mettent en avant le développement des transports publics dans la région, mais on ne construit pas un tram pour des vignes et 3 maisons au Km2 (problème évident de rentabilité)!!!

Vous devez [vous identifier](#) ou [créer un compte](#) pour écrire des commentaires [> Signaler un abus](#)

Par **bluvespa** le 04.05.2010 - 10:40

Tout changement à du bon et du négatif... Pour ma part, résident de la côte, je trouve ce projet intéressant, surtout si l'autoroute serait munie de 3-4 voies dans chaque direction, ceci afin de prévenir l'augmentation du trafic pour les prochaines années... On pourrait alors utiliser l'autoroute actuelle pour une 3ème et 4ème voie de chemin de Fer (CFF)!  
AbonEntendeur, Salut!  
bluvespa

Vous devez [vous identifier](#) ou [créer un compte](#) pour écrire des commentaires [> Signaler un abus](#)

**A lire également dans la même rubrique :**

- Six mois de prison pour une chauffarde agressive
- Un référendum pour continuer à griller ses saucisses
- Sept nouveaux cas détectés, la colonie ferme ses portes
- Le passé criminel des jumeaux de l'A1
- Le Tribunal fédéral empêche d'effacer la scène du crime
- Agression à Lonay: «Je suis resté couché pour éviter qu'ils me tirent dessus»
- Un mal mystérieux tient une colonie en haleine
- La ville «vend» la future tour de Beaulieu au public
- Le long du BAM, l'essor des localités est à vitesse variable
- La Télé dans ses objectifs

**GALERIES À (RE)DÉCOUVRIR**



Rihanna à l'Arena



L'Europe sous les cendres



Marée noire en Louisiane



L'Expo universelle de Shanghai



World Press Photo 2009



LHC: la série finale en images

**LE PODCAST DE LA RÉDACTION**



**Infocast: toutes les émissions en un clic**  
LHC, Henri Guisan, Salon de l'auto, vignettes Panini, minarets... (Re)découvrez copieusement toutes nos émissions!



**SCOOP MOBILE**



**BLOG**



**JOSEF ZISYADIS**  
**L'UE, la BCE et le FMI soutiennent la Grèce... comme la corde soutient le pendu !**

Aujourd'hui, mercredi 5 mai, une grève générale se déroule dans toute la Grèce à l'appel...



**JEAN-LOUIS KUFFER**  
**Oliver Stone en traversée**  
L'intégrale à la Cinémathèque et en 13 DVDC'est un passionnant travelling à travers l'œuvre...



**COMBATS**  
**Marché de dupes des distributeurs**  
Par Valentina Hemmeler Maiga Dans le journal « Alimenta » n°8 (2010) de l'industrie alimentaire,...



**DAVID MOGINIER**  
**Dégustons, dégustons**  
Vous n'avez rien prévu ce jeudi et ce vendredi soir? Deux petits détours en sortant du boulot et qui...



**CAROLINE**  
**La parisienne, elle cavale, elle cavale**  
La parisienne, elle cavale, elle cavale... La comédienne : Elsa Levy Une chanson intemporelle de Marie-Paule Belle, disque d'or 1977.

**LE DÉBAT DE LA SEMAINE**

**Affaire Polanski. La Suisse doit-elle coûte que coûte répondre à la demande d'extradition américaine?**



Le cinéaste est sorti de sa réserve. Dans une lettre ouverte, il déclare que la demande d'extradition qui le frappe "est basée sur un mensonge".

[Participez au sondage et au débat sur www.lesquotidiennes.com](#)

**TOUT LE JOURNAL À PORTÉE DE CLIC**



Testez la nouvelle version de notre édition électronique.



La navigation, considérablement enrichie, et l'affichage animé donnent l'illusion de lire un "vrai" journal, disponible chaque nuit dans son intégralité. **Pour en savoir plus ou pour vous abonner...**

### 24 HEURES SUR MOBILE



Découvrez la version mobile de 24 heures. Elle fonctionne sur 99% des téléphones portables et elle est spécialement adaptée pour l'iPhone.

### COUP DE FOURCHETTE



Téléchargez l'application en cliquant [ici](#)