

Fluidité du trafic

Berne prend des mesures pour faire sauter les bouchons

Par Arthur Grosjean. Mis à jour le 18.01.2012

La bande d'arrêt d'urgence sur l'A1 sera réaffectée à Genève et Lausanne. La vitesse sera temporairement abaissée sur certains tronçons et les goulets d'étranglement Vengeron-Coppet et Crissier seront supprimés.



16 000 heures de bouchon ont été comptabilisées en 2010, ce qui représente une augmentation de 34% par rapport à 2009.

Image: Keystone

Sur le même thème

La vignette va passer de 40 à 100 francs

bouchon ont été comptabilisées en 2010, ce qui représente une augmentation de 34% par rapport à

L'Office fédéral des routes sort l'artillerie lourde pour faire sauter les bouchons sur les routes suisses. Il vient de dévoiler toute une série de mesures pour fluidifier le trafic. Il faut dire qu'il y a urgence. 16 000 heures de

2009.

Selon les calculs de l'OFROU, la situation va empirer. D'ici 2030, il prévoit 400 kilomètres de réseau régulièrement surchargés et 263 km fortement surchargés. L'Office va donc prendre des mesures. En voici un résumé axé sur les modifications dans la région lémanique.

Bande d'arrêt d'urgence réquisitionnée

A Genève et Lausanne, on pourra "à moyen et long terme" rouler sur la bande d'arrêt d'urgence pendant les heures de pointe. L'Ofrou est très satisfait du projet pilote réalisé sur le tronçon Morges-Ecublens (A1). Il a permis une amélioration considérable de la fluidité du trafic en empêchant la formation d'embouteillage.

Il a entraîné une baisse générale de 15% du taux d'accidents et une baisse locale jusqu'à 80%. Il a aussi permis une réduction d'environ 20% des émissions polluantes (CO, CO₂, NO_x) aux abords des routes. D'ici 2020, la bande d'arrêt d'urgence sera réaffectée aux heures de pointe sur près de 125 km supplémentaires.

Limitation de vitesse temporaire sur l'autoroute

Selon l'OFROU, les recherches les plus récentes montrent qu'un tronçon autoroutier atteint sa capacité maximale lorsque les véhicules y circulent à environ 85 km/h. Pour réduire les embouteillages et diminuer leur ampleur, on va donc réduire temporairement la vitesse sur certains tronçons routiers.

Cela se fera sur les autoroutes équipées de panneaux de limitation modifiables comme il en existe sur l'A1. Le tronçon Genève-Lausanne est bien sûr un des premiers concernés. Mais au total 400 km d'autoroutes sont visés ces prochaines années.

Suppression des goulets

Le Parlement a approuvé en 2010 un programme d'élimination des goulets d'étranglement en y consacrant 1,3 milliard de francs. Le Conseil fédéral demande à ce qu'on y ajoute le goulet Lausanne-Morges. Un second message sera présenté en 2014 au Parlement.

Il vise à supprimer les goulets du Vengeron-Coppet, de Crissier (2e phase) et plus généralement du contournement de Genève. Mais l'OFROU prévient que ces projets seront en concurrence avec des projets alémaniques. la bataille politique sera donc chaude.

Interdiction ponctuelle de dépasser pour les poids lourds

Berne veut étendre sur 230 km supplémentaires l'interdiction faite aux poids lourds de dépasser. Est visé sur l'A1, l'échangeur d'Essert-Pittet - La Sarraz. Par ailleurs, une interdiction permanente de dépasser sera prescrite pour les camions dans une centaine de tunnels à deux voies de plus de

300 m. de long.

(Newsnet)

Crée: 18.01.2012, 12h59