

Un collectif met le paquet contre le contournement

RÉGION MORGES

Une douzaine d'habitants diffusent un imprimé résumant leur opposition au projet d'autoroute.

Des militants écumeront Morges et les communes voisines ce week-end pour distribuer dans les boîtes aux lettres 8000 dépliants contestant le projet de contournement autoroutier de Morges. « Cette campagne représente un effort financier de 400 francs qui reste raisonnable », pondère Paulette Perret, un des membres du collectif. Pour une mobilité sans nouvelle autoroute.

Par cette action, le groupe veut manifester publiquement sa résistance pour susciter une mobilisation. Un site internet a été mis en ligne, surtout peut-être la création d'une associa-

tion et l'élaboration d'une pétition. « Ce contournement va tout chambarder. J'ai l'impression que l'on reporte le problème de Morges 2 km plus loin. J'estime particulièrement incompréhensible la décision de l'Etat de résoudre le problème de Crissier en traversant les villages », poursuit Paulette Perret.

La nouvelle autoroute ne désengorgera pas Morges, elle ne sera pas enterrée, affirment les opposants. Rien de neuf dans le discours: ils préconisent la limitation de la vitesse sur l'AL, l'ajout d'une sortie à Morges-Est, le développement des transports publics et du covoiturage. Christian Masserey, président de Région Morges, réagit. « Chacun a le droit de donner son opinion, mais il faut rester pragmatique. Dans 20 ans, en développant au maximum les trans-



ports publics, et même avec une 3e voie CFF, le volume de la circulation aura augmenté de 20% voire de 40% si nous ne

faisons rien. L'autoroute a été construite pour un trafic de 25 000 véhicules par jour. Nous avons atteint 100 000 véhicules

aujourd'hui. La situation n'est tout simplement pas tenable.»

LAURENCE ARTHUR

www.autroudedemorges.ch

C'est sur la crête, derrière ces habitations de Lully, que le contournement autoroutier de Morges devrait passer, si le projet est accepté.

24h

19.2.10