

Abonnez-vous  
Faites un don  
Offrez Le Courrier

# LE COURRIER

rubriques

dossiers

perspectives

culture libre

édition du jour

recherches

identifiez-vous

Accueil » Vaud » article

## L'idée d'un tunnel autoroutier sous Morges refait surface

Paru le Samedi 29 Janvier 2011

ARNAUD CREVOISIER



**TRAFIC** - Le conseiller national Roger Nordmann plaide l'abandon du projet de contournement de la ville, au profit d'une voie souterraine.

Roger Nordmann se joint aux détracteurs du projet de contournement autoroutier de Morges.

Jugeant «peu réaliste» la réalisation d'un tronçon d'évitement entre Lully et Echandens, le conseiller national socialiste presse Berne d'envisager sérieusement une voie souterraine pour mettre fin aux nuisances et surtout, «réparer la balafre» qui coupe la ville en deux. Le dossier est actuellement piloté par l'Office fédéral des routes. L'alternative consisterait à creuser un tunnel ou une tranchée couverte d'environ 6 kilomètres entre Denges et Tolochez, près de l'actuel tracé autoroutier. Roger Nordmann calcule que cette option coûterait nettement moins cher, de 600 à 700 millions: «Le contournement de 207 kilomètres au nord de Morges va coûter un saladier, entre 2 et 3 milliards, et entraîner des oppositions phénoménales.» En effet, le projet de contournement suscite depuis le début une levée de boucliers de la part de nombreux habitants des villages riverains, qui craignent notamment une augmentation du trafic.

Toujours plus de trafic

C'est ce que prédit aussi Roger Nordmann. Or cette hausse est à terme inéluctable, selon François Marthaler. Le conseiller d'Etat en charge des transports rappelle que le projet de contournement de Morges est lié au principal noeud autoroutier de l'agglomération, le tronçon Ecublens-Crissier. En l'espèce, la variante actuellement privilégiée a l'avantage d'éviter ce goulet d'étranglement. Ce que ne permettrait pas un tunnel qui resterait peu ou prou sur le tracé actuel. «Pour deux milliards de plus, on règle un problème qui, sans cela, va nous poursuivre pendant des décennies», conclut le magistrat.

Tissu urbain «balafré»

Roger Nordmann voit encore dans l'abandon du tronçon l'opportunité de reconstruire le tissu urbain «balafré» dans les années 60. Or tant du côté de l'Office fédéral des routes que du Projet d'agglomération Lausanne-Morges, la piste privilégiée est plutôt de l'aménager en boulevard urbain. |

### Commentaires

L'idée d'un tunnel autoroutier sous Morges refait surface | S'identifier ou créer un nouveau compte | 0 Commentaires

Affichage  Ordre

Les commentaires appartiennent à leur auteur.

Ils ne représentent pas forcément les opinions du Courrier.

[Faire un don](#)

Pour des médias indépendants...

En faisant un don pour cet article, vous participez au maintien de notre indépendance.

*Le Courrier* n'a pas de capital, mais il a une richesse, ses lecteurs.

Si vous souhaitez faire un don en Euro, vous pouvez vous rendre sur notre page Dons.

Votre boîte à outils



Publicité



## LE COURRIER

recherche pour son administration :

### Un-e commercial-e en publicité

à 80% pour un contrat à durée déterminée de 6 mois

En étroite collaboration avec la direction et le département publicité le-la commercial-e en publicité est **principalement en charge de:**

- Commercialiser nos offres publicitaires auprès de clients potentiels
- Rechercher de nouveaux annonceurs, relancer les anciens clients
- Développer notre réseau d'annonceurs sur le web

Nous demandons:

- Expérience dans le domaine de la vente
- Autonomie, grande aisance relationnelle
- Intérêt pour *Le Courrier* et sa ligne éditoriale

Entrée en fonction: dès que possible

Dossier à envoyer avant le 31 janvier à:

Mme Frédérique Bouchet, *Le Courrier*, case postale 238, 1211 Genève 8 ou à: frederique.bouchet@lecourrier.ch

## LE COURRIER

**Abocombi:  
papier & pixels**