

■ AI: vrai problème, mauvaise réponse

**Nicolas Daïna,
Bussy-Chardonney**

«Grand» ou «petit», le contournement autoroutier de Morges est une mauvaise réponse à un vrai problème!

Peut-on sérieusement se soucier de son district et soutenir la construction d'une nouvelle autoroute et de ses accès à travers la campagne des hauts de Morges?

Toutes les variantes consistant à contourner Morges seront source de gaspillages énormes: plus d'ouvrages et de kilomètres à construire. Plus de distance à parcourir.

Les entrées/sorties du nouveau tronçon draineront un gigantesque flux de véhicules des zones densément peuplées de l'Ouest lausannois et du bas du district à travers des endroits encore préservés et principalement dédiés à l'agriculture. Où sont donc les partisans de la densification des constructions, si actifs lors des dernières campagnes sur l'aménagement du territoire?

Personne ne conteste la nécessité de fluidifier le trafic autoroutier dans ce secteur et nul ne s'oppose à une solution réduisant les nuisances pour les citoyens de Morges. Doit-on reproduire, un peu plus au nord, les erreurs commises lors de la construction de l'actuel tracé en 1964? Faut-il d'ores et déjà envisager la bretelle Cossonay – Bière – Rolle pour 2075? Certains édiles nous pressent toutefois d'accepter silencieusement le contournement

autoroutier de Morges sous peine de voir affectés ailleurs les importants moyens financiers qui y sont liés...

Le savoir-faire helvétique a permis de transpercer les Alpes et de glisser une autoroute sous la ville de Neuchâtel. Des solutions techniques spectaculaires et efficaces ont pu être mises au point

aux quatre coins du Pays, il est l'heure de quitter les concepts de transport des années 1960!

Peu
sérieuse
soucier
district et s
constructi
nouvelle c
et de ses
travers la
des h
de Mo

Journal de Morges, 15.2.13