

**Notre mail:**

courrier@journaldemorges.ch

les enjeux de cette votation. On dirait qu'il détient la vérité sur ce qui aurait été fait avec cet argent...

Personnellement, j'ai essayé de m'informer via les médias, les allocutions et recommandations du Conseil fédéral et les débats. Je n'ai toujours pas vraiment compris à quoi servirait vraiment cet argent. Et je pense que beaucoup d'autres citoyens en étaient au même point que moi lors des votations.

Résultat: on vote contre car on ne sait pas. Je trouve ceci finalement très intelligent.

Pour ma part, fervente écologiste, je pensais voter oui. Puis non, car je ne veux pas du tout de ce contournement de Morges car je ne vois pas à quoi cela va servir. Faire un contournement routier et tout bonnement une idée arriérée et sans vision à long terme. Il défriche du paysage et

fragilise les écosystèmes locaux et ne change rien, car plus de routes = plus de trafic. Et franchement, que l'on m'explique qui cela dérange vraiment que l'autoroute passe à l'endroit actuel? Est-ce vraiment intelligent de déranger encore d'autres personnes, qui ont choisi de vivre en périphérie de la ville? Est-ce que cela vaut la peine de déranger

**F**aire un contournement routier et tout bonnement une idée arriérée et sans vision à long terme. Il défriche du paysage et fragilise les écosystèmes locaux et ne change rien

encore plein d'autres personnes? Je n'ai pas bien compris la question sans doute... En fait, ce que je ne comprends pas, c'est pourquoi on ne s'inspire pas d'autres pays, tel le Japon, qui a les mêmes soucis que nous, qu'on élargisse un peu

notre champ de vision helvétique parfois...

Bref, il y a tant d'autres solutions, compliquées et onéreuses certes, mais il faut savoir ce que l'on veut. Moi aussi je peste sans cesse dans les bouchons, mais avec un peu de philosophie, je me dis que si cela me dérangeait vraiment, je trouverai une autre solution. Le covoiturage par exemple (...).

**■ Contournement autoroutier**

**Anick Christen, Lully**

Je tenais à réagir à l'édito de votre rédacteur en chef du 29 novembre, concernant l'augmentation de la vignette.

Premièrement, j'aimerais bien savoir s'il travaille également à l'OFROU, s'il fait partie d'un parti politique actif ou s'il connaît intimement Mme Leuthard, qui lui aurait révélé bien plus d'informations qu'à nous autres, simples citoyens. Car on dirait qu'il connaissait vraiment tous