



Certes, l'actuel tracé autoroutier peut déranger certains habitants de Morges, mais n'oublions pas qu'à l'époque c'était bel et bien Morges qui insistait pour que le tracé soit là où il est aujourd'hui... Et, techniquement, l'autoroute est à la bonne place!

Depuis 50 ans, le problème de la traversée autoroutière est discuté et repoussé à des temps meilleurs. Mais actuellement l'autoroute A1 est totalement saturée, et pas uniquement à Morges. Il devient donc urgent

Bretelle, contournement... absurdité totale!

Il faut absolument éviter les erreurs d'antan. Les municipalités de Lully et de Chigny, et avec elles des centaines de personnes et habitants des hauts de Morges dont je fais partie, sont persuadés que ce projet ne fait que répéter les erreurs du passé et menace gravement la qualité de vie de toute une région!

Le projet du grand contournement ne fait que répéter les erreurs du passé

d'améliorer cette situation et d'agir de façon pragmatique. Il convient par ailleurs d'élargir notre horizon et de ne plus considérer le problème comme un problème local, mais bien de manière régionale. Dans cette perspective, la solution la plus rapide et facilement réalisable est: une 3e voie autoroutière entre Genève et Lausanne.

3e voie nous disent qu'elle ne résout les problèmes qu'à court terme, je peux que répondre que c'est faux.

Et quand on veut nous faire croire qu'elle augmenterait la pollution alors je leur demande de bien vouloir arrêter et de réfléchir un moment! On transférerait alors simplement la pollution d'une nouvelle autoroute à six pistes quelques centaines de mètres plus au nord... aberrant, non?

Diminuer les nuisances

Thierry Blanc, Lully

Diminuer les nuisances de l'autoroute morgienne sans les déplacer sur d'autres communes! La «solution du grand contournement autoroutier», qui consiste à déplacer les nuisances de l'autoroute actuelle sur les villages voisins, n'est pas acceptable.

Signalons par ailleurs que le contournement de la ville de Morges figurait déjà parmi les variantes possibles étudiées à l'époque, mais qu'il avait été rejeté au profit du tracé actuel.

mant, des incitatifs (rendre meilleur marché les transports publics, offrir la gratuité des parkings-relais, etc.) qui avantagent ceux qui font un usage raisonnable de leur voiture et privilégient chaque fois que c'est possible les transports publics ou la mobilité douce (vélo, marche).

Le grand contournement

Jean Knobel, Prévèrevanges

J'ai lu avec intérêt les différentes réponses sur ce sujet brûlant. Je comprends parfaitement les réactions des villages touchés par ce projet.

- Le parcouru soit enterré sur la plus grande partie du trajet.
Avec l'échangeur de départ situé au sud de Tolochenaz, on épargnerait le village de Lully, la plaine de la Vogéaz et le pont sur le Boiron.

Cessons de proposer des solutions consistant à aménager une autoroute sur son tracé actuel

En outre, l'accès de Morges à Tolochenaz suffirait et ne nécessiterait aucun autre embranchement. A mon avis, il s'agit aujourd'hui de choisir la meilleure option, et lorsque le projet du grand contournement sera mûri, de se battre pour que les habitants aux alentours du nouveau tracé soient protégés au maximum.

étant déjà coupée en deux par les voies de chemins de fer, une deuxième coupure comme celle proposée passant derrière Marcellin, qui aurait saccagé la Plaine de la Vogéaz et tout le magnifique coteau des hauts de Morges ne pouvait être pris en considération.

La pollution: On en parlera bientôt plus, vu le constant perfectionnement des moteurs, la recherche toujours plus pointue, les efforts animés par une sévère concurrence, le choix de nouveaux carburants, bref, ce sera du passé pour la prochaine génération!

Et le récent coup de semonce déclenché par la hausse du prix du carburant va aussi encourager les chercheurs dans leurs travaux. Acceptons donc cette situation, qui pourrait rapidement être améliorée par l'aménagement de deux fois trois pistes de Genève à Lausanne.

L'autoroute de demain

Didier Brügger, Morges

Le trafic automobile doit changer pour le bien de tous. Une réglementation adéquate devra gérer le parc automobile de façon simple. Les transports automobiles ne devront être autorisés qu'aux véhicules d'utilité reconnue (aide aux personnes comme achat indispensable, comme l'alimentation et autres).

PUBLICITÉ

LA DÉCHETTERIE POUR VOS OBJETS ENCOMBRANTS SUPÉRIEURS À 60 CM. Includes an image of a large black bag and the VALORSA logo.

Par conséquent, je peux adhérer à l'objectif qui consiste à limiter les nuisances de l'autoroute, à condition de ne pas les reporter sur d'autres. La seule solution qui respecte cette contrainte, et qui réglerait durablement le problème, consiste à enterrer l'autoroute, tout en l'élargissant, sous son tracé actuel à travers Morges.

Une aberration!?

Paul Friderici, Chigny

Non. Il est injuste de critiquer si durement les responsables qui ont pris la décision quant au tracé de la traversée de Morges. Choix que ces dirigeants ont fait après avoir examiné toutes les variantes proposées à ce moment-là.