

LE TEMPS

infrastructures Jeudi 12 novembre 2009

Plusieurs projets en Suisse romande

Par **Bernard Wuthrich**

Le contournement de Morges attend une solution financière

Le principal projet autoroutier inclus dans la première phase de réalisation est le contournement de Lausanne, à la hauteur de Crissier. Ce tronçon surchargé est officiellement reconnu comme un goulet d'étranglement. Dans la première phase, la Confédération libérera 120 millions pour améliorer la fluidité du trafic à cet endroit. Une seconde tranche de 100 millions pourrait suivre dans une deuxième étape, après 2015.

Le Vengeron-Coppet

La nécessité de résoudre le problème du contournement de Morges est également admise. Mais l'extension de cette bande de bitume est rendue très coûteuse (2,8 milliards environ) à cause du manque de place. Une solution financière devra être trouvée, probablement par une hausse de 3 à 4 centimes des taxes sur les carburants. L'extension du tronçon Le Vengeron-Coppet pourrait intervenir dans la deuxième étape, pour 175 millions environ. Les axes Perly-Meyrin (840 millions), Meyrin-Le Vengeron (320 millions) et Coppet-Nyon (140 millions) sont renvoyés à une éventuelle troisième étape, alors que l'élargissement des sections Etoile-Perly, Nyon-Morges, Villars-Sainte-Croix-Cossonay et Villars-Sainte-Croix-Montreux est abandonné.

Pour les agglomérations, les projets suivants sont jugés prioritaires: réseau REV (Cossonay, Bussigny, Cully), nouvelles haltes ferroviaires à La Chaux-de-Fonds (Morgarten) et Bienne (Champs-de-Boujean), amélioration de la capacité de la ligne RER Coppet-Genève, axe Renens-Lausanne, tram Cornavin-Onex-Bernex, extension du tram Moillesullaz-Annemasse, amélioration du réseau des TL (Lausanne, Morges), interface de transports publics à Saint-Blaise (NE), aménagements complémentaires autour du CEVA Genève-Annemasse, aménagements urbains à Bulle et Yverdon, ainsi que différentes mesures favorisant la mobilité douce dans les villes romandes.

LE TEMPS © 2009 **Le Temps SA**