

**NO WAY**  
COLLECTIF CONTRE UNE  
NOUVELLE AUTOROUTE  
À BUSSIGNY

p.a. James Oliver  
Rue du Château 11  
1030 Bussigny-près-Lausanne



**AUTOROUTE DE MORGES**  
COLLECTIF POUR UNE MOBILITÉ  
SANS NOUVELLE AUTOROUTE

[www.autoroutedemorges.ch](http://www.autoroutedemorges.ch)

Chemin de la Lune 7  
1132 Lully/VD

Morges, Bussigny, le 17.12.2013

### **A l'attention de Madame la Conseillère fédérale Doris Leuthard**

Madame la Conseillère fédérale,

Depuis quelques années, l'OFROU projette de construire une autoroute contournant la ville de Morges. Le tracé retenu traverse, en souterrain ou à l'air libre, de nombreuses communes de la couronne morgienne et de l'Ouest lausannois. L'impact sur les habitants, la nature et le paysage de ces régions serait très important.

Or, il a été souvent évoqué par l'OFROU que ce nouveau contournement n'est pas contesté. A titre d'exemple, lors de la consultation sur le deuxième programme d'élimination des goulets d'étranglement, le rapport mentionnait (en page 37) : *le Conseil fédéral a proposé aux Chambres fédérales de se prononcer sur l'intégration de ces deux nouveaux éléments [le Glattal et Lausanne/Morges] dans l'arrêté fédéral sur le réseau des routes nationales, mesure en principe incontestée.*

Par la présente lettre, nous souhaitons vous informer que plusieurs législatifs et exécutifs communaux ont accueilli la mesure avec scepticisme et inquiétude. Parmi la population de la région, on constate d'autre part une très forte opposition au projet de grand contournement de Morges. Cette opposition est visible dans le cadre des résultats de la votation sur l'augmentation de la vignette autoroutière. En effet, l'étude de projet faisant partie des éléments devant être financés par cette augmentation, la votation a pris partiellement le caractère d'un référendum sur le bien-fondé du grand contournement.

Le district de Morges et le district Ouest lausannois ont refusé très largement l'augmentation de la vignette et la quasi-totalité des communes concernées par le tracé l'ont refusée avec un pourcentage supérieur aux moyennes suisse et vaudoise. Dans un cas, le taux de refus a même dépassé les 80 %. Ceci démontre le fort rejet populaire du projet de contournement.

Le fait que la population de la ville de Morges ait également refusé l'augmentation de la vignette est particulièrement éclairant, alors qu'elle a toujours été désignée (en partie à tort) comme la principale bénéficiaire de cette nouvelle liaison autoroutière.

Ces éléments, ainsi qu'une pétition lancée dans la commune de Bussigny ayant recueilli en deux mois plus de 2'300 signatures contre le projet démontrent que les habitants de la région ne sont pas prêts à accepter la multiplication des autoroutes sur leur territoire.

Ce projet suscite et va susciter une très forte opposition dans la région, dont celle de nos deux collectifs. Nous estimons qu'environ 25'000 personnes seront concernées par le tracé qui est situé dans des zones déjà urbanisées et non dans l'arrière-pays, comme mentionné parfois.

En conclusion, ce projet est très loin de faire l'unanimité dans la région. Nous tenions à vous le faire savoir et nous vous demandons donc de l'abandonner.

En vous remerciant de l'attention que vous avez portée au présent message, nous vous prions de croire, Madame la Conseillère fédérale, à l'assurance de notre parfaite considération.

Pour le collectif de la région de Morges  
Roland Longchamp

Pour le collectif de Bussigny  
James Oliver

Copies :

- Madame la Conseillère d'Etat Nuria Gorrite
- Médias