



## Page

2	Billet du Syndic	14	Kidsgames
3	Nouveaux citoyens et mérites sportifs	15	Hérissons
4	Fête des rois	16	Déchets compostables
5	Paroisse	17	Introduction de la taxe au sac
6	Attention à l'arnaque à l'annuaire	18	Protégeons nos enfants
7	Histoires de parents	19	Sous chaque grille se trouve une rivière
8	Féminine	20	Inauguration et fête des écoles
9	APé - Commission culturelle	21	Découvrez votre village - informations
10	Fête du village	22	Personnel communal
11	Halte-jeux Pirouette	23	Communication du Conseil communal
12	Jeunesse - Bibliothèque La Planète	24	Contournement autoroutier de Morges
13	Vigneronne	25	Communications de la Municipalité
		26 - 27	Centenaire - nonagénaires
		28	Infos en bref



## 2 Le billet du Syndic

---

---



Philippe Guillemain

Chères Lonaysannes, chers Lonaysans,

Avec un hiver qui a joué les prolongations jusqu'à Pâques, nous voilà enfin bourgeonnant de projets et d'activités pour ce début de printemps 2013.

Ces dernières semaines, un sujet très important pour l'avenir de la Commune nous a passablement occupé, je veux parler du contournement autoroutier de Morges. Cette étude « d'opportunité » est toujours en cours au sein de l'OFROU (Office fédéral des routes), les exécutifs des Communes concernées, ainsi que les Associations régionales ont été consultés et ont pu se prononcer pour un tracé bien spécifique, le plus enterré possible et sans jonction de retour (piqûre) sur l'autoroute actuelle. Suite au débat du Grand Conseil et à la prise de position du Conseil d'Etat, appuyée par la très grande majorité des députés pour un contournement autoroutier de Morges avec piqûre de raccordement et déclassement de l'autoroute actuelle, il s'est avéré urgent de réagir et de faire entendre le point de vue de la Municipalité de Lonay, conjointement avec celle de Bremblens, afin que la poursuite des études ne soit pas péjorée par ces affirmations cantonales en totale contradiction avec les positions des Communes et des associations régionales. Voilà pourquoi, chères Concitoyennes, chers Concitoyens, vous avez certainement pu voir, écouter et lire les péripéties des actions entreprises, que ce soit dans la presse, à la radio ou à la télévision, ceci dans le meilleur esprit de défense de notre territoire, pour une préservation de nos terres agricoles, de nos vignobles, de notre réserve du Bomelet, de la nature en général, dans un but avoué de ne pas augmenter les nuisances, la pollution et autres perturbations existantes et dépassant déjà largement le niveau des normes admises. Les lignes de chemin de fer, la gare de triage et sa boucle de tri, l'autoroute actuelle sont des sources de nuisances diurnes et nocturnes que nous devons déjà combattre, donc cela suffit, essayons de pouvoir retrouver une qualité de vie que nous n'aurions jamais dû perdre.

Il faut donc rester vigilant, ne pas abandonner nos idées, car c'est dans les prochains mois lorsque nous connaissons les propositions de tracés plus détaillés, qu'il nous faudra réagir et tous ensemble, afin de pouvoir préserver notre patrimoine.

Dans ce même laps de temps, la vie du village se poursuit, avec l'inauguration de la nouvelle déchèterie au début du mois de juin, suivie de la fête villageoise, ceci avant de pouvoir profiter d'un été, que je vous souhaite plein de chaleur, dans l'air et dans les cœurs.

Qu'il fasse toujours bon vivre à Lonay, votre Municipalité y adhère et y travaille.

Au plaisir de vous retrouver très bientôt.

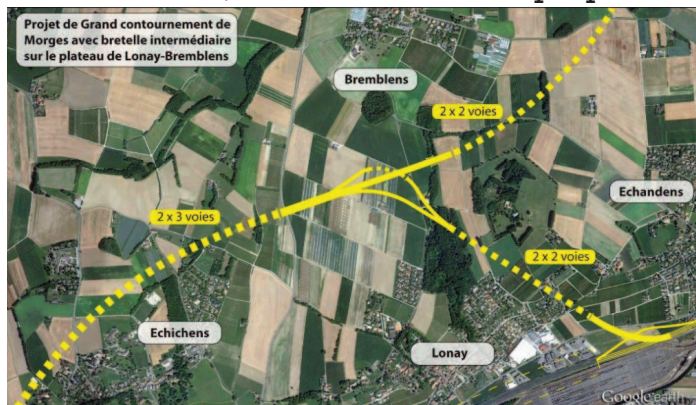
Votre Syndic  
Philippe Guillemain

## 24 Contournement autoroutier de Morges

### Survol d'un tracé qui va à l'encontre de l'avis des communes

Suite au vote par le Grand Conseil d'une résolution en faveur d'une variante de tracé pour le futur contournement autoroutier de Morges, une vive campagne a été menée par quelques communes, dont Lonay, pour remettre cette résolution en perspective avec les décisions prises par les autorités communales concernées et rappeler de quoi l'on parle.

Pour mémoire, les deux variantes proposées par l'Ofrou, dites "longues", partent du



Boiron, à l'Ouest de Morges, pour rejoindre l'échangeur de Villars Sainte-Croix, au nord de Crissier. L'autoroute franchira trois rivières, le Boiron (viaduc de 27 m. de haut), puis la Morges et la Venoge (viaduc de 40 m.) et traversera plusieurs sites naturels importants, comme le Bomelet, le vignoble des Abbesses. Soit une autoroute à 6, puis à 4 pistes sur 14,5 km, dont seulement 47% enterrés.

La différence entre les deux variantes réside dans la création, ou non, d'une bretelle intermédiaire (la fameuse piqûre), qui partirait au nord de Lonay pour rejoindre l'autoroute actuelle à Echandens, au pied du vignoble des Abbesses. Les premières habitations sont à moins de 300 mètres du futur échangeur sur les hauts de Lonay et à moins de 80 mètres au pied du coteau des Abbesses. En matière d'émissions de polluants atmosphériques, l'Ofrou admet que les normes Opair seront dépassées à plusieurs endroits et que des kilomètres de parois antibruit devront être installés pour respecter la loi. Or cette variante, la plus chère, à 3,2 milliards contre 2,3 milliards sans la bretelle a, malgré son impact très négatif, les faveurs de nos autorités cantonales.

Dans le cadre de la procédure de consultation sur le contournement autoroutier de Morges, les communes de la région se sont unanimement prononcées pour un tracé majoritairement ou entièrement souterrain, sans aucune piqûre intermédiaire. Car il serait faux de croire que le déclassement de l'autoroute actuelle en traversée de Morges va effacer la balafre qui continuera d'exister, avec la ligne CFF et malgré le déclassement envisagé de l'autoroute actuelle en boulevard urbain à deux pistes. Quant aux nuisances sous toutes leurs formes, il n'y aura pas d'amélioration puisque, dans le même laps de temps, Morges et sa région devraient accueillir de 10 à 15'000 habitants supplémentaires...

La seule variante envisageable par notre région ne peut donc être qu'une variante entièrement enterrée et sans piqûre. Nous vous invitons à découvrir ce tracé de Grand contournement sur : [www.facebook.com/contournementdemorges](http://www.facebook.com/contournementdemorges)